

特許第 5933071 号 加水燃料用添加剤、及びその製造方法  
特許第 5786162 号 加水燃料及びその製造方法



## 燃焼促進剤 **Change fuel**

100ml ¥3,600

※2024 年 3 月から 3,960 円（税込）となります

### 燃焼促進剤 **Change fuel** の特徴

NOx  
窒素酸化物  
約 **90%** 削減

PM  
粒子状物質  
約 **90%** 削減

CO2  
二酸化炭素  
約 **20%** 削減

燃費出力 **UP** ↑

出力 **UP** ↑

※当社調べ ※車種の年式などにより効果は変動します。

### 特許取得のための面接時の話

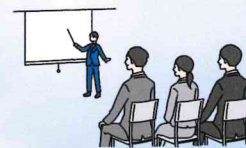
特許第 5933071 号 加水燃料用添加剤、及びその製造方法  
特許第 5786162 号 加水燃料及びその製造方法

特許審査官から「加水燃料の特許申請は過去に数千件あった。しかしそれに水が入っていることを証明できる人は一人もいなかった。あなた方は証明できるのですか?」と聞かれました。  
市販の燃料を持ってきて加水燃料だと言い張る人たちが多かったようです。そこでポケットから添加剤を取り出し、審査官に「燃料と水を用意して頂けますか?」とたずねました。

用意された軽油に水を入れ、次に添加剤を入れた試験管を数回振り審査官の前に置きます。すると数秒後気泡が

消え、まったく透明な加水燃料が姿を現しました。  
燃料と水が、きれいに混ざること証明したのです。

試験管を見た審査官の「凄い、初めて見ました」という、絞り出すような声と驚いた表情は今でも鮮明に覚えています。  
そして「こんな特許を日本から出したかった」と言ってくれました。



販売代理店

お問合せ等はこちらへ。

製造元

ALPHAS 株式会社

〒811-2317

福岡県糟屋郡粕屋町長者原東 6 丁目 11-1

TEL 092-410-7788

FAX 092-410-7789



WEB SITE



SDGs 達成に向けた  
排気ガス 90%削減を達成する  
特許添加剤

# 世界中の空を青くする

To make the sky blue all over the world.





# Change fuel のメリット

## インジェクタークリーナー

超速効!! 5分で改善!!

## DPF クリーナー

自動再生の発生頻度を減らし  
再生時間を短縮



### ワニスの弊害

#### 1. インジェクターの性能低下の原因

ワニスが付着した  
インジェクター  
(図1)  
燃料噴射に不具合  
が生じる。

図1



ワニス

図2



ワニスが完全に  
除去されている。  
(図2)

#### 2. ワニスの燃えカス (PM) が堆積 DPFの不調の原因



#### 3. 排気ガスはCO、NOX、PM発生 環境汚染の原因に

車や工場から出る排気ガスには、  
CO、CO2、NOX、PM2.5 が主に排出  
されます。車では不完全燃焼にな  
るとPMが発生。完全燃焼でもNOXが  
発生。いずれにしても、化学物質が  
発生します。



#### 4. シリンダー内の 汚れの原因

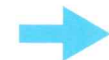
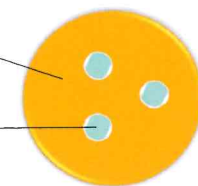
エンジンオイル劣化の主犯  
エンジンの寿命を縮める



燃料中にはワニスと呼ばれる水と油でできた不純物が存在し、時間の経過とともに増加します。  
Change fuel はワニスを構成する水を超微粒子化するので、ワニスが存在できなくなります。  
(特許技術)

### 特許技術で燃費向上

燃料粒子  
超微粒子化した  
水の粒子



超微粒子化した  
水の粒子が瞬間的に  
気化爆発

燃料中の水が超微粒子化され燃料粒子に取り込まれ燃焼時に気化爆発  
燃料粒子が小さなクラスターになり、空気と接触する表面積が数千倍に増える

- ・燃料の芯が残りにくく、燃料の損失が大幅減。
- ・気化爆発によりシリンダー内の温度が下がり、吸気量が増えるので出力UP。  
市販車やF1マシンの一部も、シリンダー内に水を噴射して温度を下げ、出力・燃費向上をはかっているものがある。

### 燃費シミュレーション

【年間走行距離 10万kmのトラックの場合】

仮定条件	燃 費 3.5km/L	軽油価格 150円/L	年間使用燃料 28,570L
	添加量 0.03%	Changefuel価格 36,000円/ℓ	削減率 15%

削減される 燃 料 費	28,570Lの15% 4,286L × 150円	= 4,286L = 642,900円
Change fuel にかかる費用	24,284L × 0.03% 3,600円/100ml × 7L	= 7L = 252,000円
削 減 額	642,900-252,000 = 390,900円	

約10%カット

約39万円の  
削減  
【年間燃料費】

さらに!

+

DPF洗浄・インジェクター洗浄費用も削減  
(削減効果・年間推定 10万円)

=



合計 約50万円/年の  
削減が可能

### いろいろな用途

- ・軽油
- ・重油
- ・灯油
- ・ガソリン
- ・自動車
- ・ボイラー
- ・発電機
- ・重機
- ・船舶
- ・緊急用発電機など

長期間使用休止する発電機などの機械は燃料劣化により再始動しにくい。  
Change fuel を使うと燃料劣化がおきにくいので再始動時のトラブルが激減します。